



自行研究計畫成果報告

實施酒駕道安講習成果研究分析-以屏東縣為例

研究單位：交通部公路總局高雄區監理所

研究人員：榮沛華、邱俊梁、陳明全、黃思堯

交通部公路總局

中華民國 107 年 11 月

107 年度自行研究計畫成果報告提要表

交通部公路總局 107 年度自行研究計畫推廣成效報告提要表			填表人：黃思堯 填表日期：107 年 11 月 9 日
研究報告名稱	實施酒駕道安講習成果研究分析-以屏東縣為例		
推廣單位 及人員	榮沛華、邱俊梁、陳明全 黃思堯	研究時間	自 107 年 02 月 01 日 至 107 年 08 月 31 日
成果提要			
本研究探討酒後駕車之違規人參加道路交通安全講習後，對於提升道路交通安全之成果。受測樣本為至屏東監理站參加酒後駕車違規道路交通安全講習之違規人，共計 133 人，由問卷數據統計，結果顯示違規駕駛人亦對道路交通安全講習相當認同。			

目錄

第一章 緒論.....	1
第一節研究背景及動機	1
第二節研究目的	3
第三節研究對象與範圍	3
第四節研究方法與流程	3
第二章 文獻回顧與探討.....	4
第一節酒後駕車違規相關研究文獻	4
第二節酒後駕車違規道路交通安全講習之現況	4
第三章 問卷設計與方法.....	5
第四章 結果分析.....	6
第一節個人基本數據統計資料及顯示	6
第二節酒後駕駛行為統計數據及顯示	9
第三節酒駕道安講習防制對策統計數據	12
第四節酒後駕駛認知問答統計數據及顯示	12
第五章 建議與結論.....	14
參考文獻.....	17
附錄一道路交通安全講習意見調查表.....	19

表目錄

表格 1 - 課程暨時數表	5
表格 2-道安防制對策統計	12
表格 3-酒後駕駛認知	12

圖目錄

圖表 1-酒駕肇事件數.....	2
圖表 2 -A1 類事故酒駕死亡人數.....	2
圖表 3 研究目的之交互關係圖.....	3
圖表 4-個人資料統計-年齡.....	6
圖表 5-個人資料統計-性別.....	6
圖表 6-個人資料統計-婚姻狀況.....	6
圖表 7-個人資料統計-教育程度.....	7
圖表 8-個人資料統計-職業.....	8
圖表 9-個人資料統計-每月收入.....	8
圖表 10-酒後駕駛行為統計-酒駕件數.....	9
圖表 11-酒後駕駛行為統計-酒駕發生車禍次數.....	10
圖表 12-酒後駕駛行為統計-何種處罰較為嚴格.....	10
圖表 13-酒後駕駛行為統計-駕照吊扣或吊銷期間是否駕車....	11

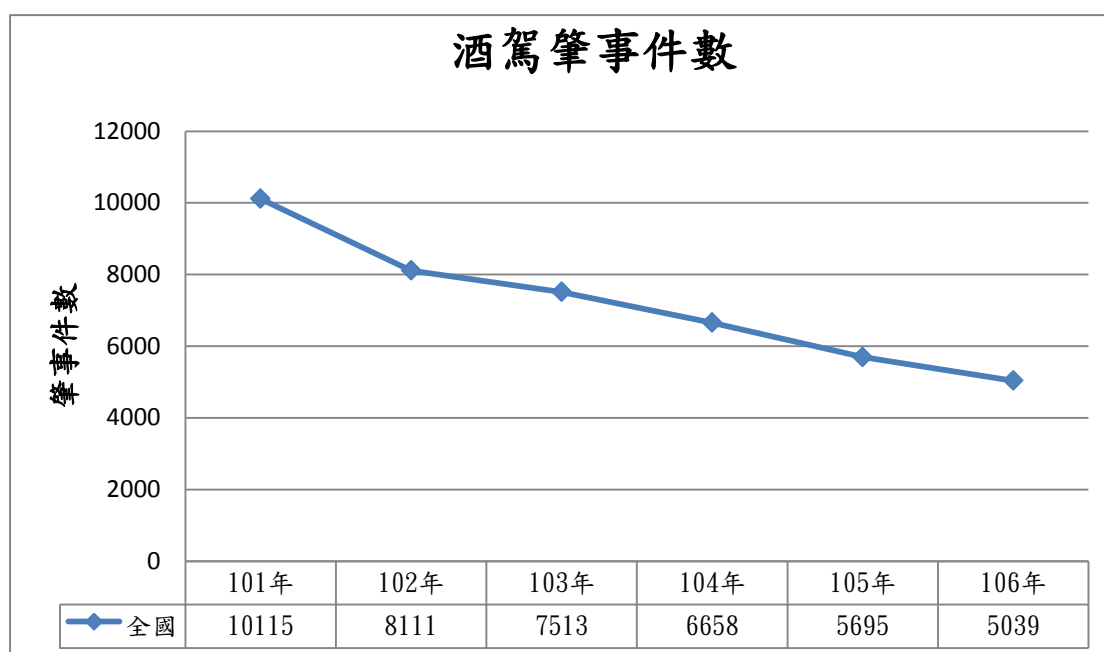
第一章 緒論

第一節研究背景及動機

酒後駕車肇事造成人身及財產重大損失時有所聞，造成國人對於酒後駕車之行為極度痛恨，亦是公務機關努力遏制之目標，歷年酒駕肇事件數(圖表 1)或 A1 類事故酒駕死亡人數(圖表 2)分析，106 年度酒駕肇事件數較 101 年度減少了 50%，106 年度 A1 類事故酒駕死亡人數也較 101 年減少了 76%，可見社會各界針對酒後駕車違規所努力之成效；交通部公路總局為防制酒後駕車，除加重酒後駕車違規行為之罰則，更是針對酒後駕車之違規人實施再教育，不斷提升精進相關之道路交通安全講習課程；從 101 年 7 月 16 日前與其它違規行為混班上課，至現在酒後駕車之違規行為單獨開班授課，時數及課程內容亦不斷更新，以期降低酒後駕車之違規行為。屏東監理站配合政策辦理相關道路交通安全講習課程，防制酒後駕車之違規行為，利用道路交通安全講習教育駕駛人，希望能改變違規人飲酒行為，避免酒後駕車及降低酒駕肇事率。

交通部公路總局從 106 年 3 月 1 日起，實施酒後在駕車違規班由 4 小時增加為 6 小時，酒後駕車違規再犯班由 6 小時增加為 12 小時，此政策至 107 年度已實施近 1 年，故屏東監理站希望能針對此項政策實施成果，進行研究，更期待能藉此精進屏東監理站之道路交通安全講習，為交通安全之維護盡一份心力，達成交通部公路總局所設定酒駕零容忍之目標，使社會凝聚出共識，喝止酒後駕車之歪風。

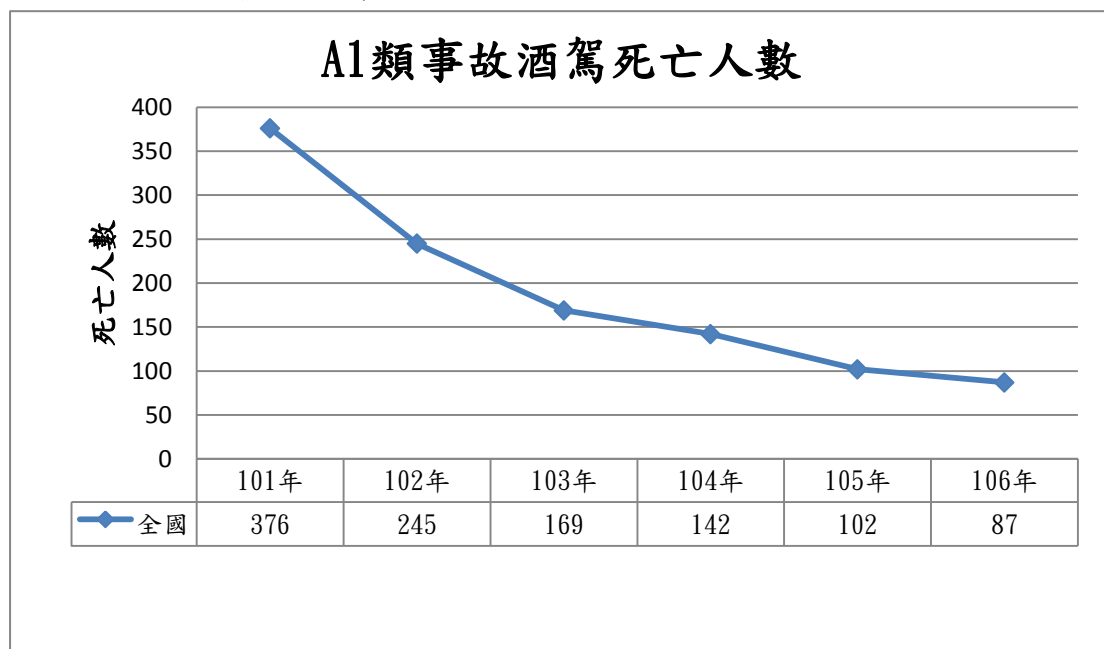
圖表 1-酒駕肇事件數



(酒駕肇事件數，資料來源：警政統計查詢網

<https://ba.npa.gov.tw/npa/stmain.jsp?sys=100>)

圖表 2 -A1 類事故酒駕死亡人數



(A1 類事故酒駕死亡人數，資料來源：警政統計查詢網

<https://ba.npa.gov.tw/npa/stmain.jsp?sys=100>)

第二節研究目的

藉由本研究能更了解酒後駕車違規人對接受道路交通安全講習之看法，以及接受道路交通安全講習後，對增加道路交通安全的效益。

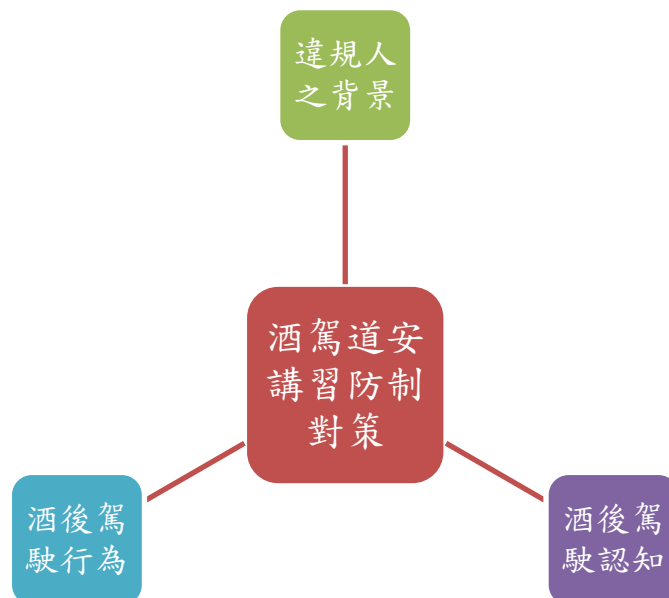
第三節研究對象與範圍

藉由至屏東監理站參加酒後駕車道路交通安全講習之違規人，協助填寫問卷，以研究酒後駕車違規人之心態，以及接受道路交通安全講習後是否有幫助防制酒後駕車之行為。

第四節研究方法與流程

本次研究利用問卷調查法來進行研究，問卷蒐集所需的調查資料，並統計分析出相關結果，並使用 EXCEL 將問卷資料輸入做統計，調查違規人接受道路交通安全講習之情形。主要在研究違規人之背景與酒後駕駛行為、酒後駕道安講習防制對策及酒後駕駛認知之間的交互關係(圖表 3)。

圖表 3 研究目的之交互關係圖



第二章 文獻回顧與探討

第一節 酒後駕車違規相關研究文獻

回顧過去研究，已有研究指出參加道路交通安全講習短期內，可改善違規者的駕駛行為，有效提升駕駛人道德及對道路交通安全的認識，減少再犯的次數，發揮出治療、矯正及再教育功能。

第二節 酒後駕車違規道路交通安全講習之現況

道路交通安全講習目前依據道路交通安全講習辦法第 4 條規定：「道路交通安全講習，分定期講習及臨時講習兩種。」，另同辦法第 5 條第 1 項第 4 款違反道路交通管理處罰條例第 35 條第 1 項至第 4 項規定者，應施以定期講習，故目前針對酒後駕車違規所施以道路交通安全講習屬定期講習。而酒駕違規道路交通安全講習目前有新制「酒後駕車違規道路交通安全講習班」暨「酒後駕車違規再犯道路交通安全講習專班」；新制「酒後駕車違規道路交通安全講習班」講習時數為 6 小時，「酒後駕車違規再犯道路交通安全講習」為 12 小時(2 天每日 6 小時，並包含實地教育)。酒後駕車違規道路交通安全講習班暨酒後駕車違規再犯道路交通安全講習專班課程暨時數表詳如表格 3。

實地教育因各地可供參訪之地點不一，且需考量往返路程時間及安全性，故目前是由各地監理所、站自行聯絡實地參訪對象，主要參訪地點有：創世基金會各分院、監獄、療養院及殯儀館……等等。屏東監理站考量各種因素及配合單位之意願後，目前與創世基金會屏東分院合作辦理酒後駕車違規再犯實地教育課程，該院對酒駕之教育課程亦提供相關幫助，藉由生命教育課程講述實際案例（例如酒後車禍變成植物人）讓違規人於實地教育中感觸良多，進而對酒後駕車行為產生警惕，甚至參訪時主動提出捐款需求，可見實地參訪課程對於酒駕者能夠產生認同感。

表格 1 - 課程暨時數表

班別	酒後駕車違規班 (1 天)	酒後駕車違規再犯專班 (2天)	
		第1天	第2天
課程內容及講習時數	駕駛道德交通法令高、快速公路行駛要領 (1小時)	交通法令安全駕駛 (2小時)	至指定處所實地教育* (1小時)
	車輛保養安全防禦駕駛肇事預防與處理及法律責任 (1小時)		戒酒案例分享 (1小時)
	影片宣導 (1小時)	肇事預防與處理肇事逃逸的法律責任 (2小時)	影片宣導 (1小時)
	酒精對人體健康之心理及醫學分析 (1小時)		酒精對人體健康之心理及醫學分析 (1小時)
	酒癮預防與治療及問卷調查 (2小時)	酒駕生命教育 (2小時)	酒癮預防與治療及問卷調查 (2小時)

*指定處所實地教育依各區監理所、站、分站配合處所辦理

第三章 問卷設計與方法

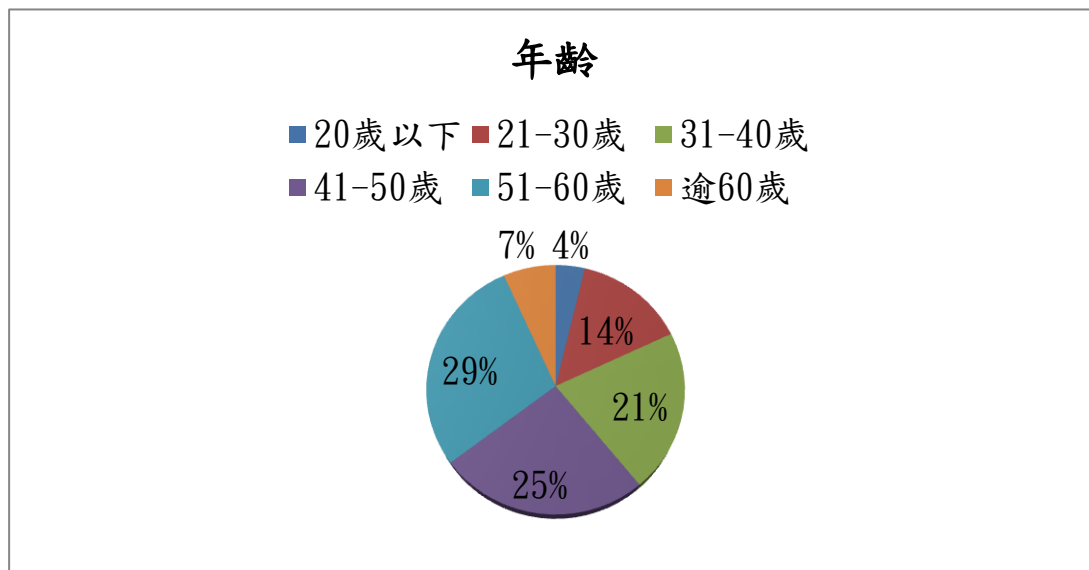
問卷設計首先要感謝交通部公路總局公路人員訓練所南部訓練中心蔡專員淑敏的協助，本次問卷設計主要參考過往已有之酒後駕車違規調查問卷(王玉玲 2011 酒後駕車違規者之行為認知研究)，加以引用修正，調查的重心在於注重違規人參加道路交通安全講習後，對酒後駕車行為、酒後駕駛認知的影響及道安講習應採取的防治對策。

第四章 結果分析

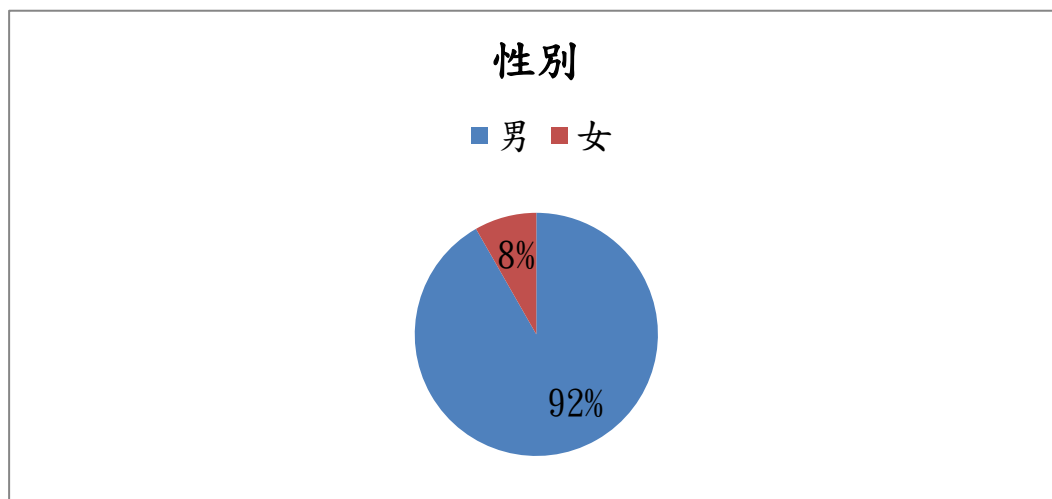
針對酒後駕車違規人至屏東監理站參加酒駕駕車違規班之違規人，進行問卷調查，並以 EXCEL 軟體統計違規人所填寫之各項問卷數據，本節將依違規人之個人基本資料、酒後駕駛行為、酒駕道安講習防制對策及酒後駕駛認知問答各項作統計。

第一節個人基本數據統計資料及顯示

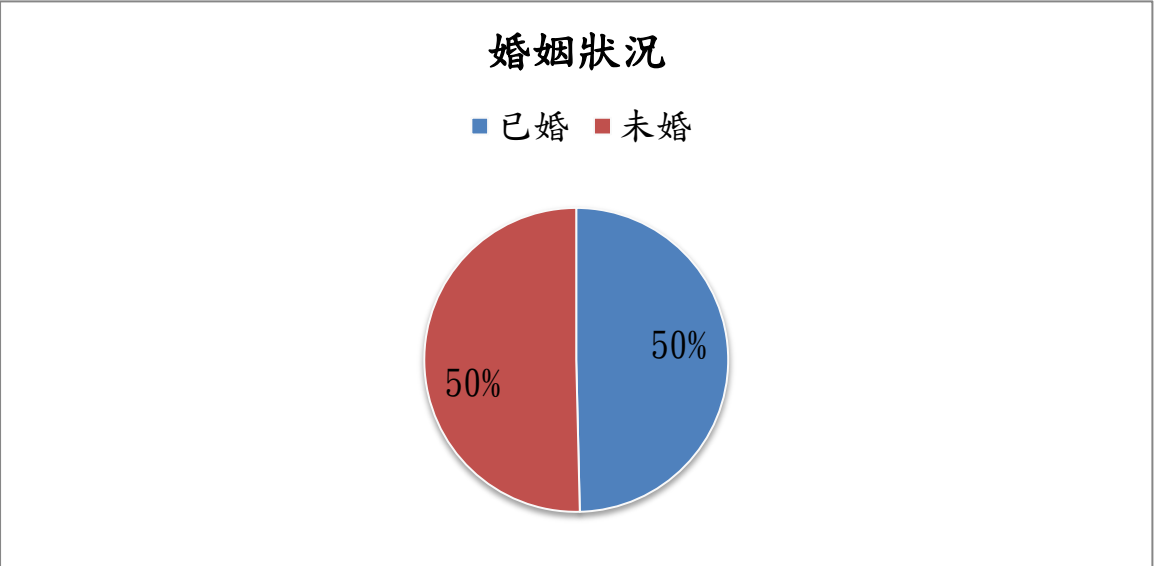
圖表 4-個人資料統計-年齡



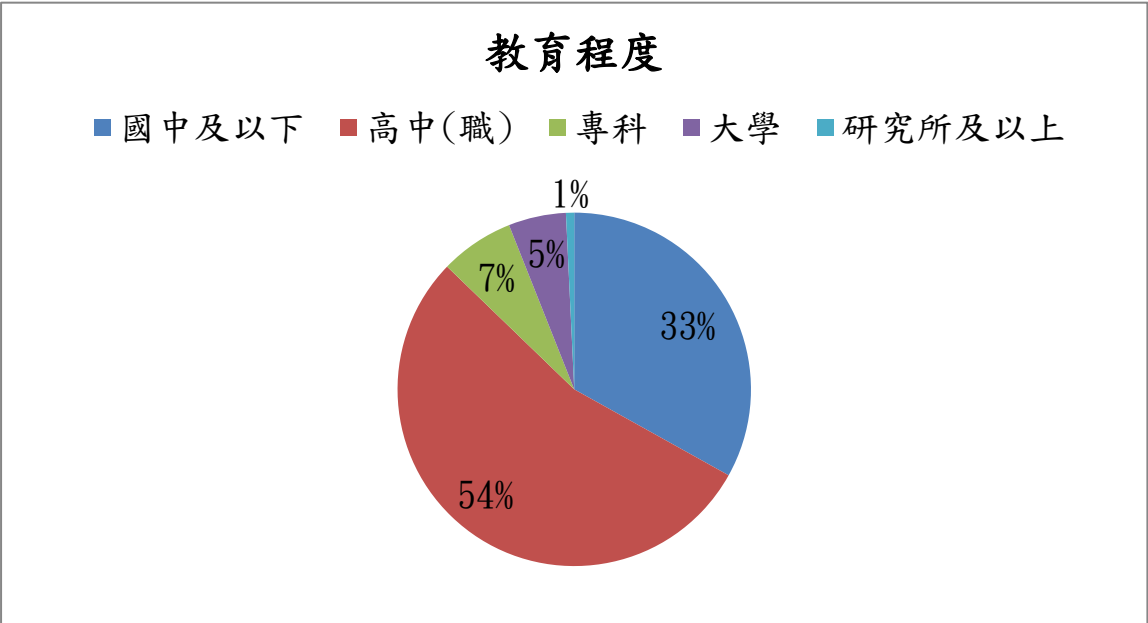
圖表 5-個人資料統計-性別



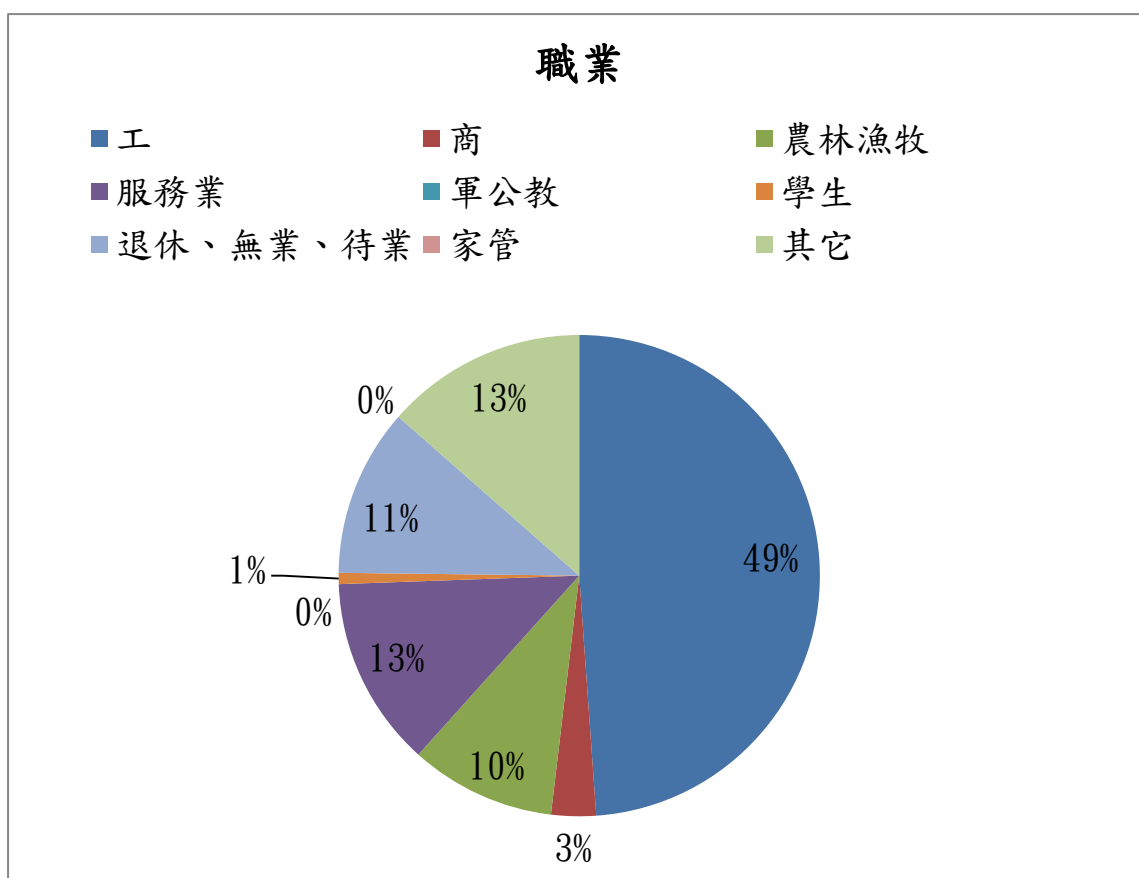
圖表 6-個人資料統計-婚姻狀況



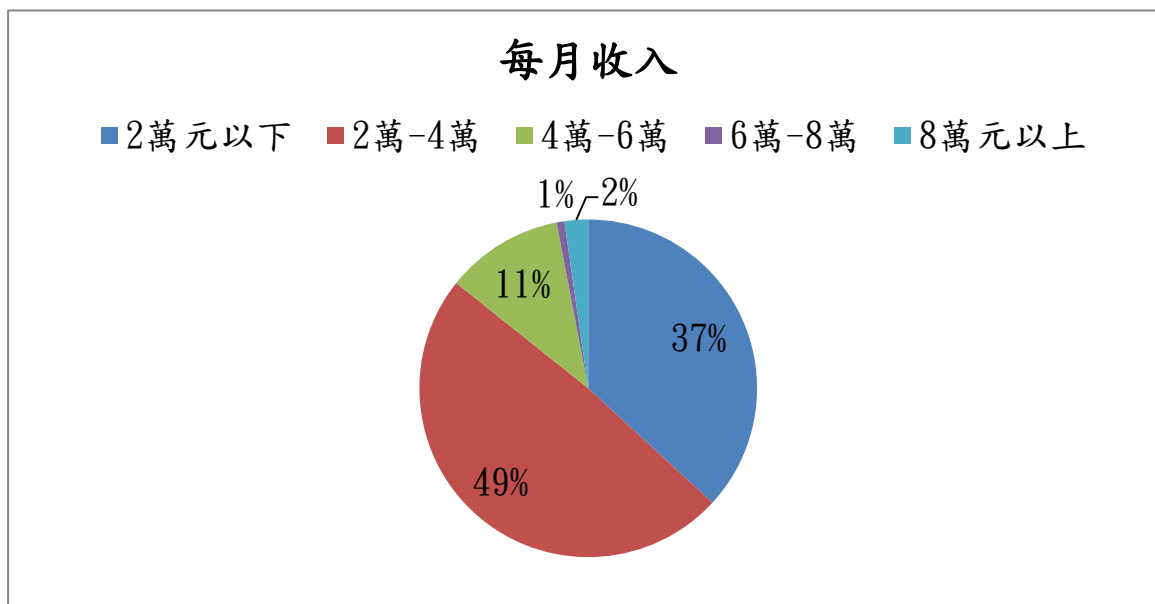
圖表 7-個人資料統計-教育程度



圖表 8-個人資料統計-職業



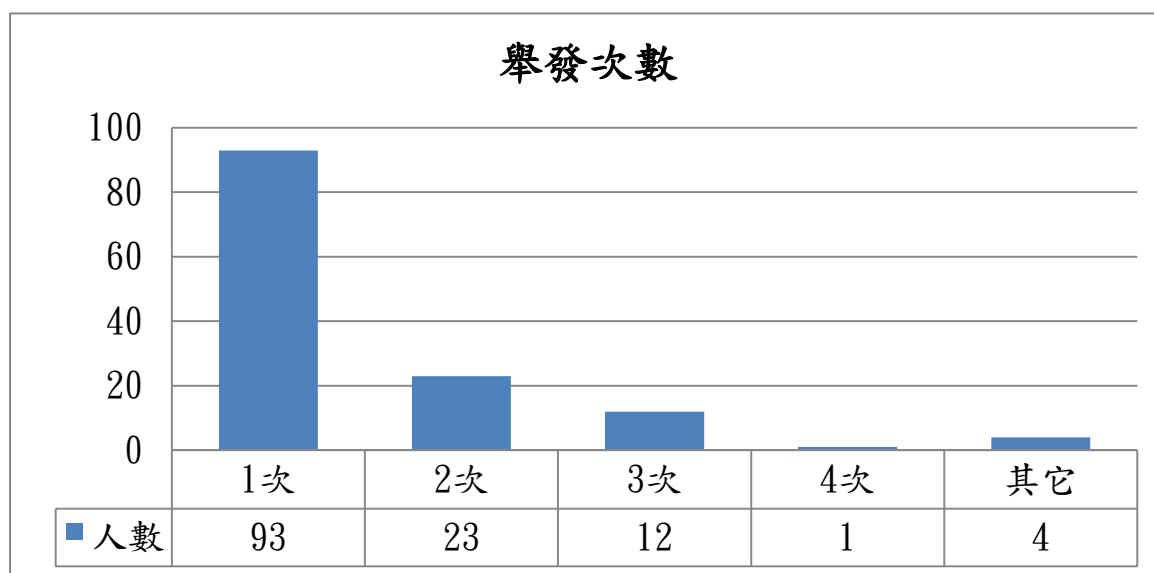
圖表 9-個人資料統計-每月收入



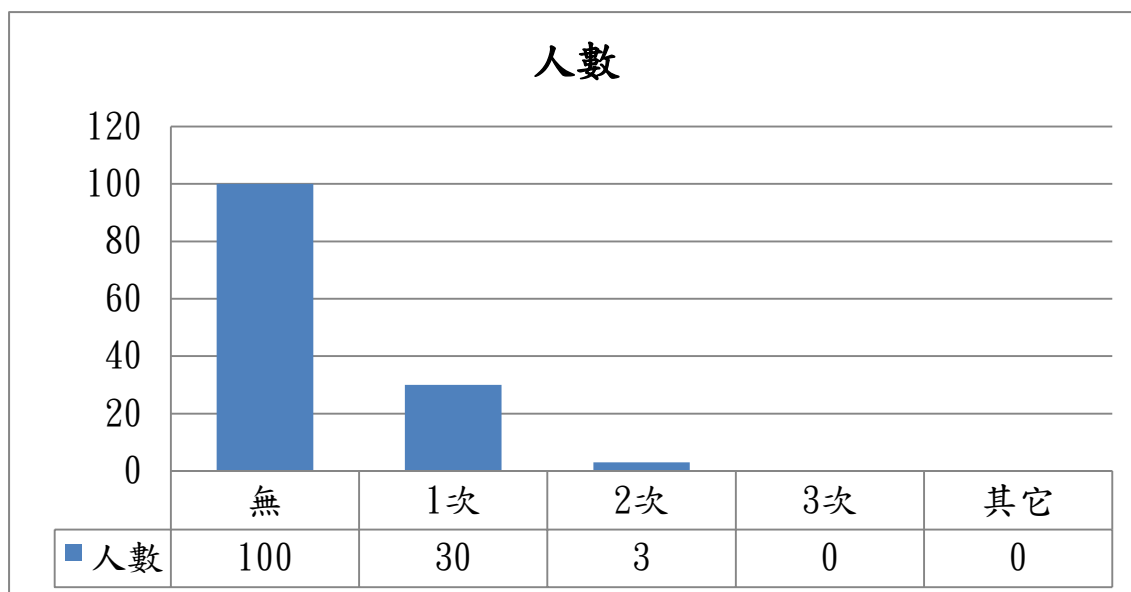
從問卷數據顯示，年齡層並無顯示特定年齡有較多酒駕之情形，惟令人擔心的是未滿 20 歲青少年，酒後駕車的人數仍有一定比例，顯示未成年人可從一定的管道購買或取得酒精類飲品，進而酒後騎車上路；性別數據顯示酒後駕車人數以男性居多，表示女性對酒精的自制力比男性好；婚姻與酒後駕車並無直接關聯，已婚人數跟未婚人數比例各接近一半；教育程度方面顯示高中（職）以下的人酒後駕車比大專以上的人，佔了大部分，因屏東縣以農業、傳統工業為主，需要付出大量勞力，部分勞動者會邊工作邊靠藥酒補充體力；職業方面顯示以工為職業者居多，不過此數據會因地區的工作性質與工作者人數多寡，而有所差異，此數據尚難以證明以工為職業者較會酒後駕車；收入統計數據顯示收入在 4 萬以下者較多酒後駕車，可能是因為由於收入問題，減少民眾搭載計程車的意願，且屏東縣南北狹長計程車數量不像直轄市隨處可招，即使民眾有意願搭乘，也找不到計程車，因此也增加酒後駕車情形。

第二節酒後駕駛行為統計數據及顯示

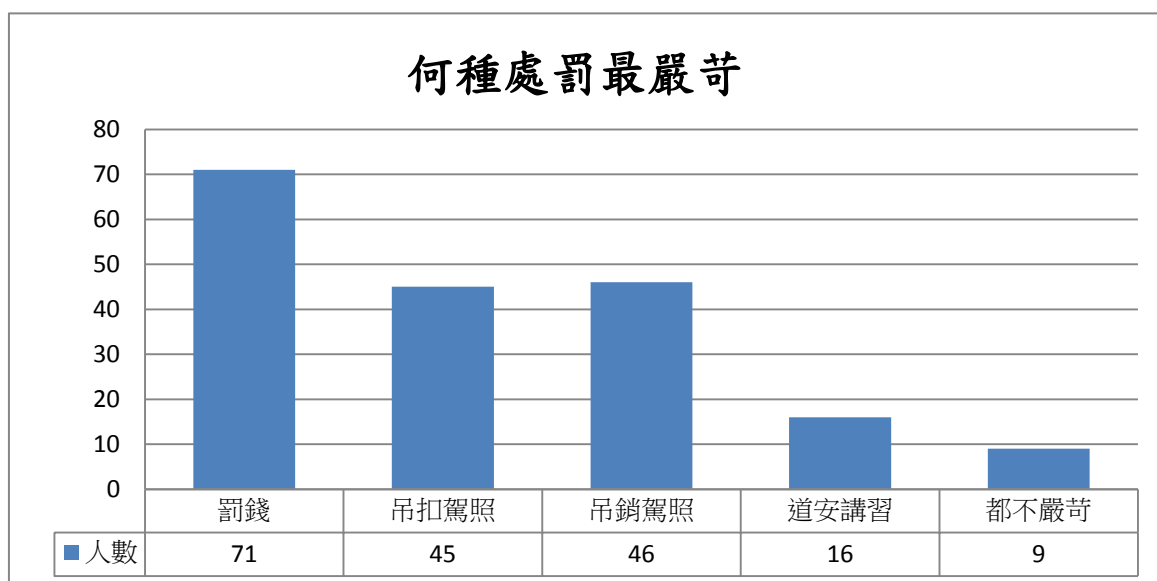
圖表 10-酒後駕駛行為統計-酒駕件數



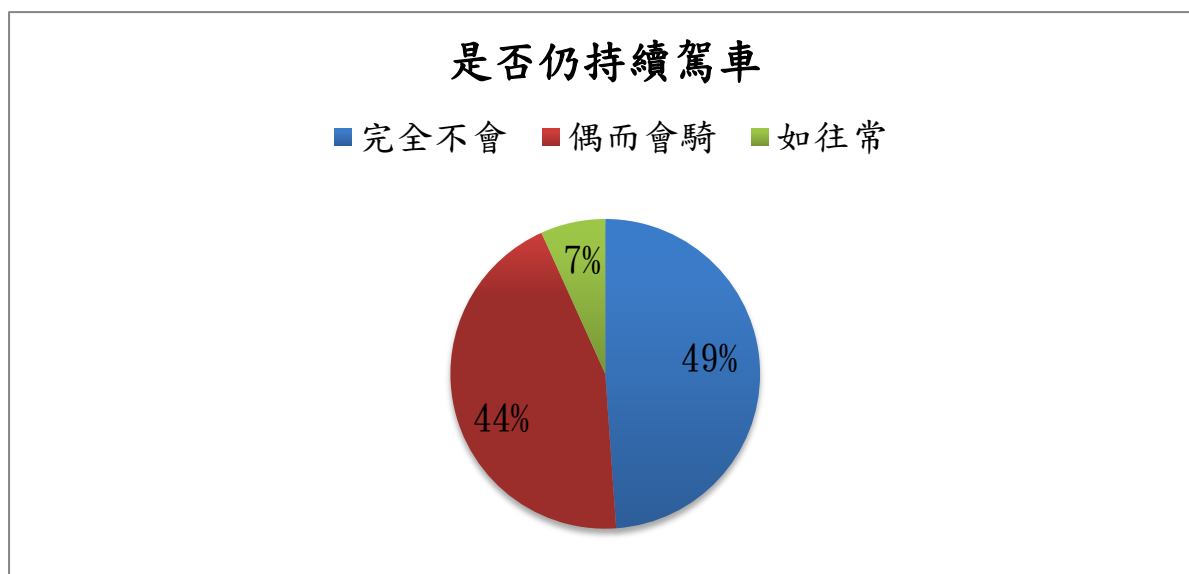
圖表 11-酒後駕駛行為統計-酒駕發生車禍次數



圖表 12-酒後駕駛行為統計-何種處罰較為嚴格



圖表 13-酒後駕駛行為統計-駕照吊扣或吊銷期間是否駕車



從酒後駕車行為可以發現，有 25% 的酒後駕車違規人有發生車禍，可證明喝酒對於駕駛人之行為影響相當大，較正常狀態下駕車發生車禍機率大增，也間接證明了酒精導致駕駛人肇事率是一般正常狀態的數倍，也正因為對交通安全影響如此巨大，才會特別針對酒後駕車違規，設立安全講習專班；從酒後駕車違規件數統計可以發現 30.08% 的違規人會再發生酒後駕車違規行為，故可證明已有酒後駕車紀錄之違規人，再發生率相當高，當然由於政策實施在 106 年度 3 月 1 日開始，違規人的酒後駕車違規可能在本研究調查之前就已發生，故此項數據未必表示道路交通安全講習效果不佳；另針對道路交通管理處罰條例酒駕罰則中，最少人認為道路交通安全講習嚴苛（133 份問卷中僅 16 份有認為嚴苛，佔全部 12%），顯示酒駕違規人針對接受道路交通安全講習，不認為是一種嚴厲的處罰，違規人主要是對罰鍰最為在意（佔全部 53%），另外 9 份問卷顯示違規人認為目前酒後駕車的處罰不會嚴苛；駕照吊扣或吊銷期間是否駕車部分，51% 的違規人駕駛執照吊銷後仍會照常駕駛，可能是因生活或工作上需要，違規人不會因為駕駛執照被吊扣或吊銷，就不去駕駛車輛。

第三節酒駕道安講習防制對策統計數據

表格 2-道安防制對策統計

題目	有幫助
提升認知酒駕行為	76%
修訂增加道安講習課程與講習時數	54%
加強宣導計程車、代客駕駛及指定駕駛	84%
認知酒駕相關罰則	78%
了解酒癮，並提供轉介	69%

可了解大部份違規人(均超過 50%)對於道路交通安全講習，目前課程設計內容，均認同可幫助防治酒後駕車違規再犯。

第四節酒後駕駛認知問答統計數據及顯示

表格 3-酒後駕駛認知

題目	正確率
喝酒影響運動反射神經及反應能力	30%
可以迅速降低酒精濃度	42%
呼氣酒測值多少以上就會被開單舉發	64%
酒駕強制汽車責任保險理賠	81%
觸犯刑法的公共危險罪	68%
酒駕刑事責任	43%

從酒後駕駛認知問答發現，違規人對酒精會影響駕駛人的反射神經及反應能力並不認同，這亦是國內飲酒文化所造成的認知落差，如一句常聽到的俗話「喝酒心頭定」，顯示國人對於酒精的認識不足，違規人不認為酒精會影響到駕駛人駕駛行為，雖講習課程不斷強調，仍難改變少部份人的錯誤觀念。道安防制對策統計顯示，多數違規人認為提升認知酒駕行為、增加道安講習課程與講習時數、加強宣導計程車、代客駕駛及指定駕駛、認

知酒駕相關罰則及了解酒癮，並提供酒隱轉介治療，對於防制酒後駕車違規行為是有幫助的，相較過去所作相關研究相符。惟問卷也發現對於增加道安講習課程與講習時數，這部分認同較低僅有 54%同意有幫助，顯示違規人對於增加時數部分，不認為會有更大的幫助，甚至認為短時間大量接受講習課程，無法完全吸收，僅是加重處罰違規人，故增加課程時數方式並不一定洽當，可嘗試改變課程進行方式，例如上課後需測驗合格才能結案，如不合格需補考，以提高道安講習品質及違規人認真聽課。

第五章 建議與結論

為防制酒後駕車違規的行為，應就地域性採取不同的方法來進行道路交通安全講習課程，以達到最佳的講習效果，提昇交通安全觀念。以屏東縣酒後駕車違規人道安講習上課問卷分析，建議由以下七個方面進行改變：

一、改變工作時喝酒習慣：

屏東縣除了屏東市，大部分都是從事農、漁業及勞力密集的傳統產業，勞動者除了學歷不高，容易邊工作邊喝含有酒精成份的飲料，在日落或下班時沒有警覺體內酒精已超過標準就直接騎車或開車回家，致產生酒後開車或肇事之情形。這些勞動生產者除了喝酒之外，常常連帶抽菸及嚼檳榔，有礙身體健康。建議與各鄉、鎮衛生所合作宣導健康方面訊息，不限酒駕部分，從健康的角度切入（例如喝酒易罹患肝癌、抽菸易罹患肺癌、嚼檳榔易患口腔癌），較容易達成不酒後開車或騎車的效果。

二、建立酒後指定駕駛人及代客叫車、計程車服務觀念

屏東縣酒後駕車違規人 86% 月收入低於 4 萬元，為了節省車資，往往酒後自行騎車或開車返家，而容易酒後肇事。建議結合縣內各鄉鎮市辦理村里民大會時宣導酒後不開車、指定駕駛最安全及販售酒類商店主動協助民眾酒後代客叫車服務，提前告知民眾有代客叫車、計程車服務，避免民眾酒後無法自行叫車。

三、加重酒後駕車罰鍰，讓民眾警覺罰鍰難以負荷

屏東縣酒後上課民眾問卷顯示最在意(53%)的是罰鍰部分，因月收入低於 4 萬元，如果又因酒駕被罰鍰將嚴重影響生活品質。建議修改提高酒駕罰鍰，讓民眾警覺如果酒後駕車將處以高額罰鍰，而不輕易酒後騎車或開車。

四、增加道路交通安全講習課程後需經考試及格才能結案

現行道路交通安全講習方式，違規人並不認為是嚴厲的處罰(僅 12% 認為)，造成部分違規人上課時不認真聽講，只要等下課時間到就可以結案了，沒有達到交通安全教育的效果。另部分認真上課的違規人就深

刻感受到課程對其交通安全觀念非常有幫助，同時問卷也發現增加酒駕交通安全講習時數對於防制酒後駕車沒有幫助。建議在不延長交通安全講習時數下，改變上課模式即針對早上「駕駛道德、交通法令及高、快速公路行駛要領」課程部分，在下午時需進行考試，及格者才能在所有課程結束後取得結案證明，如果不合格者需擇日補訓並測驗，直到通過考試為止。讓酒後駕車違規人覺得交通安全講習課程不再是輕鬆、隨便應付就能結案。

五、提高吊扣、吊銷後無照騎車或開車之罰鍰

酒後駕車違規人，其駕照因酒駕遭吊扣或吊銷，為了生活需要，依舊騎車或開車(51%)，這也凸顯出違規人投機心態，只要不被警察攔查，駕照就算被吊扣或吊銷也沒關係。建議提高無照駕駛罰鍰及加強宣導無照駕駛，如發生交通事故，保險無法理賠，將造成荷包嚴重失血，甚至影響生計，藉以提醒無照駕車違規人，珍惜自己駕照有效狀態，不再無照騎車或開車。

六、請縣警局就轄區易肇事道路，不定期執行酒駕取締勤務

屏東縣酒後駕車行為發現，經警舉發酒後駕車的違規人有 75%沒有發生交通事故；69.92%的違規人只有 1 次酒駕紀錄，表示警局執行酒駕勤務能夠減少酒後肇事及達到防止違規人再次酒駕效果。因此建議縣警局在易肇事道路及各分局轄區不定道路、不定時間執行酒駕取締，提醒違規人不可以心存僥倖。

七、道路交通安全紮根，從小培養交通安全觀念

屏東縣酒後駕車 70%違規人並不認同酒精會影響駕駛人反射神經及反應能力，大部分認為只是酒後運氣不佳，剛好被警察攔檢才被開單。根本不了解酒後對人體之影響，除了會麻痺中樞神經及視覺神經之外，更因個人英雄主義作祟，酒後不聽朋友或旁人建議坐計程車或指定駕駛人開車，堅持自行開車返家而產生酒後駕車或車禍之情形，也不太清楚酒後駕車罰則嚴重性。建議在縣內辦理交通安全宣導時，由國小開始介紹酒精對人體之影響，從小就建立對酒精的正確觀念，改

變喝酒及勸酒習慣，並隨著年紀增長在國中、高中時期導入酒駕罰則規定，長期潛移默化教育，進入大學時期才能防範酒後騎車或開車之情形。未來更期盼道路交通安全法可將相關教育納入法規規範，不僅由交通機關負責宣導教育，而是納入目前教育體系，才能確實教育紮根。

交通安全講習對防制酒後駕車有一定的幫助，確實有助於降低酒後駕車違規者再犯，降低違規肇事率且能夠導正違規人的觀念。因統計發現屏東縣酒後駕車違規人對於酒精對身體的影響僅 30%有正確的認知，且增加道安講習課程內容、時數也僅有 54%的人認同。違規人只針對自己感興趣的內容認真聽講，當講師授課的內容與自己觀念有所衝突時，吸收會更少，甚至會忽略講師的內容，及少部分跟本不想聽講的違規人，故縱使增加再多內容給違規人亦難達到講習的效果，並會導致違規人與課程講師之衝突，所以應該改變講習課程進行方式，確認違規人能夠專注聽講，達成交通安全教育及避免再次酒後騎車或開車的目的，建議在課程結束前必需通過考試測驗，及格者予以銷案，不及格者需擇日補訓並測驗合格後才能結案，參加交通安全講習之違規人，為了順利通過考試，勢必認真聽講。另外長期來看要導正酒後騎車或駕車觀念，建議將酒精對身體之影響、酒後駕車之高肇事風險及飲酒文化等觀念，融入國小課程教材，並在國中、高中時期持續加入酒後駕車相關罰則及法律規定，俟年滿 18 歲進入大學或直接進入社會就業時，對於酒後駕車之觀念已有正確的認知及觀念，方能減少或杜絕酒後駕車之情形。

參考文獻

- 一、 江澍人(2004)。道路交通安全講習對違規駕駛人行為影響之研究-以基隆監理站個案為例。
- 二、 王玉玲(2011)。酒後駕車違規者之行為認知研究。

附錄一道路交通安全講習意見調查表

監理所	調查月、日	問卷流號

酒駕道路交通安全講習受訓人員意見調查表(酒駕專班)

各位駕駛朋友：您好！

這是1份「酒後駕車違規道安講習研究」的問卷，目的在瞭解您對現行道路交通安全講習的看法，作為日後交通安全宣導之參考，請您逐項依題作答，問卷所得資訊僅供本機關研究之參考，敬請安心填答，您的寶貴意見對本研究將有莫大的幫助，誠摯感謝您的作答。敬祝 身體健康 平安如意

交通部公路總局高雄區監理所屏東監理站 謹上

填表說明：請在☐打√或予以文字說明，謝謝！

第一部分：個人基本資料

1. 年齡：_____歲
2. 性別：☐ (1)男 ☐ (2)女
3. 目前婚姻狀況：☐ (1)未婚 ☐ (2)已婚
4. 請問您的教育程度是：
☐ (1)國中及以下 ☐ (2)高中(職) ☐ (3)專科 ☐ (4)大學 ☐ (5)研究所及以上
5. 職業：☐ (1)工 ☐ (2)商 ☐ (3)農林漁牧 ☐ (4)服務業 ☐ (5)軍公教
☐ (6)學生 ☐ (7)退休、無業、待業 ☐ (8)家管 ☐ (9)其他_____
6. 每月收入：☐ (1) 2萬元以下 ☐ (2) 2萬~4萬元以下 ☐ (3) 4萬~6萬元以下
☐ (4) 6萬~8萬元以下 ☐ (5) 8萬元以上

第二部分：酒後駕駛行為

1. 請問您因酒後駕車被開單舉發的次數？
☐ (1) 1次 ☐ (2) 2次 ☐ (3) 3次 ☐ (4) 4次 ☐ (5) 其他_____次
2. 請問您因酒後駕車發生車禍事故的次數？
☐ (1) 無 ☐ (2) 1次 ☐ (3) 2次 ☐ (4) 3次 ☐ (5) 其他_____次
3. 在酒駕罰則中哪一項處罰規定讓您覺得最嚴苛？(可複選)
☐ (1)罰錢 ☐ (2)吊扣駕照 ☐ (3)吊銷駕照 ☐ (4)道安講習 ☐ (5)都不嚴苛
4. 您因酒駕處罰駕照吊扣或吊銷期間，是否還有繼續駕駛汽車或騎乘機車？
(例：機車駕照被吊扣時是否有繼續騎機車作答)
☐ (1)完全不會 ☐ (2)偶爾會騎 ☐ (3)如往常開車或騎車

<<請翻面繼續作答！>>

第三部分：酒駕道安講習防制對策

請問您認為有關道安講習針對防止酒駕相關作為是否有幫助？	1 非常 沒幫助	2 沒幫助	3 普通	4 有幫助	5 非常有幫助
1. 提升認知酒駕行為	☐	☐	☐	☐	☐
2. 修訂增加道安講習課程與講習時數	☐	☐	☐	☐	☐
3. 加強宣導計程車、代客駕駛及指定駕駛	☐	☐	☐	☐	☐
4. 認知酒駕相關罰則	☐	☐	☐	☐	☐
5. 了解酒癮，並提供轉介	☐	☐	☐	☐	☐

第四部份：酒後駕駛認知

- 您覺得喝酒影響運動反射神經及反應能力，導致開(騎)車的反應時間及煞車停止距離
☐ (1)減少 ☐ (2)不變 ☐ (3)增加
- 您知道喝完酒後，下列哪種東西可以迅速降低酒精濃度，避免酒測值超過標準？
☐ (1)礦泉水 ☐ (2)解酒液 ☐ (3)其他_____ ☐ (4)以上皆不行 ☐ (5)不知道
- 您知道呼氣酒測值多少以上就會被開單舉發(單位：毫克/公升)？
☐ (1) 0.15 ☐ (2) 0.25 ☐ (3) 0.4 ☐ (4) 0.55 ☐ (5)不知道
- 您知道酒測值超過標準駕車而發生交通事故時，可否請求強制汽車責任保險理賠？
☐ (1)保險公司會理賠 ☐ (2)保險公司不會理賠 ☐ (3)不知道
- 您知道呼氣酒測值多少以上會觸犯刑法的公共危險罪(單位：毫克/公升)？
☐ (1) 0.15 ☐ (2) 0.25 ☐ (3) 0.4 ☐ (4) 0.55 ☐ (5)不知道
- 您知道酒後駕車發生事故致人受傷或死亡，依法應負刑事責任者，其加重刑責為何？
☐ (1)不會加重 ☐ (2)加重三分之一 ☐ (3)加重二分之一 ☐ (4)不知道

~~~~~問卷到此結束，感謝您的合作~~~~~